



Dirkzwager Nieuwsbrief

Jaargang 1
Uitgave december 2001

[Reageren](#)
[Afmelden](#)

**Klik
hier**

"NEWS FLASH: Dirkzwager lanceert een nieuw platform: ShipInfo"

In deze nieuwsbrief :

1. [Actuele informatie haven van Rotterdam via internet](#)
2. [Actuele informatie havens van Hamburg en Bremen via internet](#)
3. [Telecom Nieuws + aanbiedingen](#)
4. [Dirkzwager beheert en onderhoudt havensystemen Groningen en Zeeland Seaports](#)
5. [Kort nieuws](#)
6. [APPROACH - haalbaarheidsstudie van start \(bron: PCR-RIL\)](#)

1. [Actuele informatie haven van Rotterdam via internet](#)

Het internetplatform ShipInfo (www.shipinfo.dirkzwager.com) bevat informatie betreffende alle verwachte, binnenkomende en uitgaande zeescheepvaart en verhaalreizen (jaarlijks 75.000 bewegingen) van het Rotterdamse havengebied. Naast de actuele reisinformatie biedt het ShipInfo platform abonnees de toegang voor het verkrijgen van scheepskarakteristieken van ongeveer 25.000 schepen welke de laatste jaren de haven zijn binnengelopen. Middels de zgn. "Query" mogelijkheid worden de gebruikers in staat gesteld hun vragen op het systeem los te laten of men laat het systeem de gewenste informatie volgens vaste afspraken in een gepersonaliseerde internet omgeving door Dirkzwager klaar zetten.
[Klik hier: indien u geïnteresseerd bent in een kostenloze proef van één week.](#)

2. [Actuele informatie havens van Hamburg en Bremen via internet](#)

Naast actuele informatie met betrekking tot de haven van Rotterdam is het ook mogelijk om gegevens van de havens van Hamburg en Bremen via dit internetplatform te ontvangen. U kunt als gebruiker van ShipInfo dus via één omgeving uw benodigde informatie raadplegen. Medio 2002 zal tevens de informatie van andere Europese havens worden gekoppeld.

 **NAAR BOVEN**

3. [Telecom nieuws + aanbiedingen](#)

Colt

Het nummer één content distributie netwerk, voor de hoogste betrouwbaarheid op Europees niveau. Momenteel actief in bijna dertig Europese steden in meer dan tien landen en bieden zakelijke gebruikers een geïntegreerd pakket **voice-, data- en Internetdiensten.**

In Nederland hebben we een eigen netwerk in en om Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. Op dit moment beheert COLT glasvezelnetwerken in de regio's Amsterdam, Rotterdam, Schiphol en Hoofddorp. Het op IP-gebaseerde glasvezelnetwerk met een lengte van 200 kilometer verbindt de belangrijkste zakencentra. We bieden maatwerk in voice, data- en Internetdiensten en door gebruik te maken van glasvezelringen, bewezen technologie en doordachte netwerkconcepten kunnen we zakelijke gebruikers een beschikbaarheid tot 99.98% garanderen op alle verbindingen. Als klant van COLT Telecom kunt u voor

Interessante links

[Koninklijke Dirkzwager](#)
[Dirkzwager's Shipinfo](#)
[Maritieme Organisaties](#)

Adres-gegevens

Govert van Wijkade 50
3144 EG Maassluis
Postbus 14
3140 AA Maassluis
Telefoon: 010 - 59 31
600
Fax : 010 - 59 25
767

Email :
servicedesk@dirkzwager.com
Website :
www.dirkzwager.com

Website :
www.shipinfo.dirkzwager.com

informatie en ondersteuning 24 uur per dag rekenen op de medewerkers van Customer Care.

Indien u geïnteresseerd bent om in een vrijblijvend gesprek uw besparingen inzichtelijk te maken dan kunt u contact opnemen met onze servicedesk, bereikbaar via servicedesk@dirkzwager.com of via telefoonnummer 010-5931603.

KPN Telecom

Zoals u waarschijnlijk in de media heeft kunnen volgen zal het ook in Nederland vanaf 1 maart 2002 verplicht zijn om handsfree te bellen vanuit uw auto. In onze buurlanden België en Duitsland is dit overigens al verplicht. Indien u nog niet in het bezit bent van een carkit module dan heeft Dirkzwager voor u enkele aantrekkelijke aanbiedingen:

Aanbiedingen:

* 10% korting op de aanschaf en installatie van een De Luxe Carkit (incl. dashmount, zwanehalsmicrofoon en music mute optie)

* Nokia 3310 (incl. carkit, antenne, dashmount en installatie) voor slechts € 360,-. (geldig bij afsluiting van een nieuw abonnement)

* Installatie van carkit bij u op locatie? Dit kan nu voor de tarieven van die gelden voor installatie bij de installateur in Maassluis.

 **NAAR BOVEN**

4. Dirkzwager beheert en onderhoudt havensystemen Groningen en Zeeland

De haveninformatiesystemen van de havenschappen Groningen en Zeeland Seaports zullen begin volgend jaar gereed zijn om via internet te kunnen worden geraadpleegd. Scheepsagenten zullen eveneens via internet hun te verwachten schepen kunnen opgeven. Direct daarna wordt bekeken hoe de informatie toegankelijk kan worden gemaakt voor de markt. Dirkzwager kreeg van de twee havenschappen de opdracht hun haveninformatiesystemen zodanig in te richten dat alle bij het schip betrokken partijen via één internet-portal hun vereiste informatie kunnen betrekken. Groningen en Zeeland kozen daarbij voor Dirkzwager, dat voor de Rotterdamse haven immers al een systeem operationeel heeft waarbij alle bij de scheepvaart betrokken overheidsbedrijven en ook particuliere partijen via internet de voor hen relevante informatie kunnen krijgen.

De hoofdtaak van Dirkzwager is nu om de informatiestromen bij Groningen en Zeeland Seaports zo te veredelen dat havenoverzichten, lokale gebruikers en dus de agentenapplicatie "verwebt" kunnen worden. In beide havengebieden is nu alleen op een één-op-één basis sprake van digitale uitwisseling van scheepsinformatie.

 **NAAR BOVEN**

5. Kort nieuws

Minister T. Netelenbos van verkeer en waterstaat en Staatssecretaris van Defensie H. van Hoof openden samen op woensdag 12 december j.l. het nieuwe kustwachtcentrum annex marinehoofdkwartier Admiraal Benelux. Voor de kustwacht heeft het zes jaar geduurd voordat ze vanuit IJmuiden daadwerkelijk naar Den Helder kon verhuizen.

 **NAAR BOVEN**

6. APPROACH - haalbaarheidsstudie van start

Binnenvaartcontainerschepen doen bij hun bezoek aan de Rotterdamse haven vaak meerdere terminals aan. De Barge operator, een bedrijf dat transport over de binnenwateren organiseert, al dan niet in combinatie met voor-of natransport,

maakt in samenwerking met de schipper een planning voor de volgorde waarin de terminals worden aangedaan. Aspecten als openingstijden, hoeveelheden en samenstelling van de lading zijn daarbij bepalende factoren. In de Rotterdamse haven bevinden zich twee belangrijke concentraties van containeroverslag (Eem-/Waalhavengebied

en de Maasvlakte). Tot op heden worden de bezoeken van de terminals op de Maasvlakte centraal gepland door het Centraal Aanmeldpunt Lichters (CAL) van ECT. Om die reden en vanwege de grote afstand tussen Maasvlakte en Eem-/Waalhavengebied, is de planning op de Maasvlakte leidend voor de Barge operators bij het plannen van de terminalbezoeken in Rotterdam.

Na het tot stand komen van de planning kunnen er door allerlei oorzaken afwijkingen ontstaan. Bij aankomst in Rotterdam zal de schipper samen met de Barge operator, proberen de planning dusdanig aan te passen zodat onnodig wachten kan voorkomen. Dit is maar beperkt mogelijk omdat nauwkeurige informatie over de afwijkingen niet (voldoende) beschikbaar is en technische aspecten als beladingsvolgorde, gewichtsverdeling, etc. de mogelijkheid tot wisselen beperken.

Inmiddels is de Maersk Delta Terminal op de Maasvlakte (voorheen onderdeel ECT) operationeel.

Dit betekent dat niet langer alle terminals op de Maasvlakte centraal gepland worden. Hierdoor wordt het moeilijker voor de Barge operator om de terminalbezoeken op de Maasvlakte op elkaar af te stemmen. Met het gevolg dat de wachttijden zullen gaan toenemen. Gezien de afstand tussen de twee containerterminalclusters zijn er geen mogelijkheden om "gaten" in de planning op te vullen.

Dit project beoogt de haalbaarheid van een planningsysteem te onderzoeken, waarin de individuele planningen van marktpartijen op elkaar worden afgestemd en in geval van afwijkingen een alternatieve planning kan genereren. Omdat een centraal planning-systeem op veel bezwaren stuit, zowel technisch als organisatorisch, wordt de haalbaarheid van een gedistribueerde oplossing onderzocht op basis van "multi-agent technologie" waarin zogenaamde "software-agents" voor en in opdracht van individuele partijen met elkaar onderhandelen over los- en laadaantallen en -tijden. Het beoogde resultaat voor een partij is een individuele planning, geoptimaliseerd naar zijn eigen prioriteiten en voorkeuren.

Doelstellingen zijn in dit project:

1. Inzicht in de economische voordelen voor marktpartijen in de containertransportketen (stuwadoor, Barge operator en schipper) van een verbeterde afstemming van de individuele planningen.
2. Inzicht in de toepasbaarheid van "multi-agent technologie" bij de realisatie van een gedistribueerd planningsysteem.
3. Het creëren van draagvlak bij marktpartijen voor een gedistribueerd planningsysteem door het demonstreren van een simulatiemodel waarin het concept van gedistribueerde planning vergeleken wordt met de huidige werkwijze.

bron: PCR-RIL



NAAR BOVEN

