

Dirkzwager Nieuwsbrief

Jaargang 2
Uitgave juli 2002

[Reageren](#)

[Afmelden](#)

**Klik
hier**

Interessante links

[Koninklijke Dirkzwager](#)

[Dirkzwager's Shipinfo](#)

[Maritieme Organisaties](#)

[Scheepvaart pagina](#)

Branche verenigingen



Business partners

In deze nieuwsbrief :

1. [Statistische informatie](#)
2. [Nieuwe website Dirkzwager](#)
3. [Koninklijk jacht "Piet Hein"](#)
4. [Kort nieuws](#)
5. [Nieuwe ontwikkelingen ShipInfo](#)
6. [Uitbreiding full service pakket cargadoors](#)
7. [Dirkzwager's Dutch Port Guide 2003](#)
8. [AIS / Transponder](#)

1. [Statistische informatie](#)

Zoals bekend verzamelt Koninklijke Dirkzwager sinds 1872 scheepsinformatie en is in 130 jaar uitgegroeid tot dé spin in het web van de Rotterdamse haven. Met geavanceerde communicatiemiddelen bedienen wij alle belanghebbenden, al dan niet aan wal, met up-to-date informatie die noodzakelijk is om alle activiteiten probleemloos te coördineren.

Ondanks alle moderne communicatiemiddelen die mogelijke problemen feilloos kunnen analyseren kunnen tal van andere factoren oorzaak zijn van veranderende resultaten. Factoren die niet of nauwelijks te beïnvloeden zijn kunnen hiervoor verantwoordelijk zijn. Door veranderingen in de markt kunnen bepaalde trends of verschuivingen hebben plaatsgevonden die uw activiteiten direct hebben beïnvloed. Wellicht is uw organisatie al geconfronteerd met tegenvallende of wijzigende resultaten die voortgekomen zijn uit de veranderingen in de markt en bijvoorbeeld te wijten zijn aan de huidige economische situatie.

Wij van Koninklijke Dirkzwager kunnen uw bedrijf ondersteuning bieden bij het analyseren van marktsituaties in de maritieme branche. Met een schat aan informatie zijn wij in staat situaties in kaart te brengen en voor u branche specifieke analyses te maken.

Mochten wij uw interesse hebben gewekt of heeft u behoefte aan uitgebreidere informatie dan kunt u contact opnemen met de heer J.N.E.M. Kortstmit, bereikbaar op telefoonnummer 010-5931652.

"Laten we gezamenlijk inspelen op de veranderingen in de letterlijke en figuurlijke deinende wereld van de scheepvaartbranche".

ACTIE : t/m 1 september ontvangt u 20% korting op een maand, kwartaal of jaaroverzicht

↑ **NAAR BOVEN**

2. Nieuwe website Koninklijke Dirkzwager

Wij willen u hierbij meedelen dat wij bezig zijn met het opzetten van een vernieuwde website. Hierin zult u straks nog eenvoudiger kunnen navigeren en zult u meer informatie kunnen vinden. Ook zullen wij diverse tools hierin onderbrengen die voor u van toepassing kunnen zijn.

Dirkzwager staat voor u klaar. "*Setting Synergy in motion*", noemen wij dat !!!!!

↑ **NAAR BOVEN**

3. Koninklijke jacht "Piet Hein"

'Dit schip zal u voeren tot het karakteristieke schoon van Nederland, dat aan het water in de eerste plaats te vinden is...'

Dit waren de woorden van Ernst Crone (voorzitter van de technische commissie van het Comité Nationaal Huwelijksgeven) bij de overhandiging van de 'Piet Hein' aan Prinses Juliana en Prins Bernhard, nabij Pampus op 28 augustus 1937.

En nu, in 2002, doet ook dit comfortabele, historische schip mee aan de digitale vooruitgang. De "Piet Hein" heeft nu een eigen website.

Koninklijke Dirkzwager had de eer om deze website voor de stichting op te zetten. Bezoek de website en bekijk het varend nationaal erfgoed van koninklijke klasse.

WWW.PIETHEIN.NU

↑ **NAAR BOVEN**

4. Kort nieuws

Havenraad wil meer aandacht kabinet.

De Nationale Havenraad wil dat een nieuw kabinet maatregelen neemt om de concurrentiepositie van de Nederlandse havens op peil te houden. De Havenraad schreef een brief aan de informateur. Volgens de raad wordt de concurrentiekracht van Nederlandse havens aangetast, vooral door grote investeringen in havens in Vlaanderen en Duitsland. In die landen betaalt de overheid meer mee aan de kosten van havenprojecten.

Bron: Nieuwsblad Transport

EU ministers willen vervoer over zee stimuleren.

De ministers van verkeer van de landen van de Europese Unie hebben zaterdag ingestemd met een plan om het goederenverkeer over het water te stimuleren. Om dat doel te bereiken, willen de EU-ministers onder meer de douaneformaliteiten in de havens vereenvoudigen. De EU-ministers bereikten overeenstemming over het goederenvervoer over het water aan het eind van een tweedaagse, informele top in de Spaanse kustplaats Gijon. In de eindverklaring van de top stelden de ministers dat door de creatie van een 'Europese snelweg over zee' de drukte op de autowegen zal afnemen.

Bron: Nieuwsblad Transport



Adres-gegevens

Govert van Wijnkade 50

3144 EG Maassluis

Postbus 14

3140 AA Maassluis

Telefoon: 010 - 59 31
600

Fax : 010 - 59 25
767

Email :
servicedesk@dirkzwager.com

Website :
www.dirkzwager.com

Website :
www.shipinfo.dirkzwager.com

Meer Noorse schepen naar Rotterdam.

Het aantal aanlopen van de haven van Rotterdam door Noorse schepen is vorig jaar met ruim 11 procent gegroeid, zo heeft het Noorse statistische bureau SSB berekend. Er deden 2.202 Noorse schepen Rotterdam aan. In Amsterdam legden 747 Noren aan en in heel Nederland samen 4.718. Dat laatste was iets minder dan een jaar eerder. Nog steeds gaan meer Noorse schepen naar Nederlandse havens dan bijvoorbeeld naar Duitse en Belgische. Hamburg zag een groei met 8 procent, Antwerpen een lichte daling.

Bron: Nieuwsblad Transport

Samenvoeging Rotterdamse koeriersbedrijven.

De Rotterdamse koeriersbedrijven Independent Customs Couriers (ICC) en MTC gaan samen in een nieuwe onderneming, Rotterdamse Koeriers Combinatie (RKC) genaamd. Het is volgens de broers Ensel, die de leiding voeren over het bedrijf, de bedoeling dat RKC uitgroeit tot één van de grootste regionale havenservice en koeriersbedrijven. De planning van de nieuwe onderneming wordt bij MTC ondergebracht.

Bron: Nieuwsblad Transport

Extra afvaarten P&O NSF op Hull.

P&O North Sea Ferries begint volgende week met vijf extra afvaarten per week op de route Rotterdam-Hull. De vrachtschepen 'Norqueen' en 'Norcape' die op die verbinding worden ingezet, bieden ruimte aan 450 vrachtwagens. Anderzijds vervallen 48 arbeidsplaatsen bij de vestiging van de rederij in Zeebrugge. Dit is een gevolg van de stopzetting van de dienst Felixstowe-Zeebrugge van P&O NSF in juli. Ook staakt P&O Stena Line de verbinding tussen Zeebrugge en Dover.

Bron: Nieuwsblad Transport

 **NAAR BOVEN**

5. Nieuwe ontwikkelingen ShipInfo

De realtime scheepsinformatie via ShipInfo is continu in ontwikkeling; zo is per 1 juli jl. bij de *In Port Information* de zogenaamde *SELECT* functie toegevoegd. Dit houdt in dat u hiermee op scheepsnaam, herkomst, bestemming en agent kunt zoeken en niet meer de hele lijst hoeft door te 'scrollen'.

Verder bestaat de mogelijkheid om via het abonnement *ShipInfo+* naast de informatie via internet maximaal 15x per maand telefonisch navraag te doen bij onze Rapportage-afdeling met betrekking tot zeescheepvaart.

Andere tools zijn:

- Nautische informatie (stormwaarschuwingen, stremmingen etc.)
- Currency converter
- Call me now -button

In de nabije toekomst zullen de oa onderstaande items worden toegevoegd:

- Distance table voor havenplaatsen

- Haventarieven (begin 2003)
- Opgave mogelijkheid van door u gewenste te rapporteren schepen
- Invoerscherm tbv inkomend/uitgaand berichtenverkeer.

- vanuit scheepsgegevens direct een bericht versturen, bijv. naar een schip op zee.

- Links:
- VRC/ FENEDEX/ DELTALINQS etc.
- Verkeersinformatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Marc Boekhoud via 010-5931658 of mboekhoud@dirkzwager.com

 **NAAR BOVEN**

6. **Uitbreiding full service pakket cargadoors**

Begin juli heeft Dirkzwager het full service pakket voor de cargadoors uitgebreid met ShipInfo functionaliteiten.

ShipInfo is de Internet informatie voorziening van Koninklijke Dirkzwager en via dit platform is het mogelijk om actuele scheepsbewegingen van onder andere de Rotterdamse haven te raadplegen.

Verder is ShipInfo zo opgebouwd dat het geschikt is om vrijwel met ieder community systeem te kunnen samenwerken.

Naast de actuele scheepsinformatie kan men nautische informatie zoals vaartbelemmeringen bekijken en er is eveneens actueel een zgn. cargadoors top tien te bekijken van het aantal behandelde schepen per dag per cargadoor.

 **NAAR BOVEN**

7. **Dirkzwager's Dutch Port Guide 2003**

Al meer dan een eeuw is Dirkzwager's Dutch Port Guide de meest informatieve en het meest overzichtelijke naslagwerk voor de Nederlandse havengebieden.

In de editie 2003 zal wederom de informatie een eigentijds karakter hebben en op een overzichtelijke en compacte wijze met behulp van drie informatiedragers te raadplegen zijn.

Het hoofdwerk van Dirkzwager's Dutch Port Guide geeft u alle informatie op nautisch technisch gebied van port-entry. Daarnaast bevat dit deel een overzicht van de belangrijke organisaties in en om de havens.

Op de interactieve CD-rom staan bedrijven uit het Nederlandse havengebied: er kan gezocht worden op naam, rubriek, trefwoorden en havenummer.

Van verschillende havens zijn de tarieven van slepers, roeiers, loodsen en de Koninklijke Dirkzwager overzichtelijk op een rij gezet.

Tevens bevat deze Cd-rom de mogelijkheid om naar de Internetsites van bedrijven te 'surfen'. Dit jaar is met name de nadruk gelegd op maritieme internet organisaties.

Indien u wilt adverteren in de Dirkzwager's Dutch Port Guide en (nog) geen informatie heeft ontvangen, kunt u contact opnemen met:

Buro Jet
Contactpersoon: Dhr. B. (Bert) den Hollander
Tel: 070 – 399 00 00
Fax: 070 – 390 24 88
E-mail: info@burojet.nl

Indien u de Dirkzwager's Dutch Port Guide wenst te bestellen (levering begin 2003) kunt u dit doen via: servicedesk@dirkzwager.com (vergeet niet uw volledige adresgegevens te vermelden).

De prijs van de Dirkzwager's Dutch Port Guide 2003 bedraagt € 30,95 (exclusief BTW en portokosten).

 **NAAR BOVEN**

8. AIS / Transponder

Het Zweedse Saab heeft als eerste fabrikant type goedkeuring gekregen voor een maritiem Automatische Identificatie Systeem (AIS). Tot dusverre heeft het bedrijf 160 units afgeleverd voor installatie aan boord van schepen en staan er 50 in order. De huidige marktprijs voor een transponder bedraagt afhankelijk van het type tussen de 1.500 en 10.000 euro. Naar verwachting zullen deze prijzen dalen naarmate er meer aanbieders van dit soort apparatuur komen.

Nieuwbouw schepen waarvan de kiel na 1 juli 2002 wordt gelegd zijn verplicht een AIS systeem op de brug te laten installeren. Verder dienen na 1 juli 2003 tankers en passagierschepen met een transponder uitgerust te zijn terwijl andere schepen dit na 1 juli 2004 dienen te gaan doen.

Saab denkt voor de tankers en passagierschepen rond de 7000 AIS systemen te moeten leveren.

Saab verkoopt AIS systemen niet direct aan reders doch doet dit via distributeurs als Leica, Sperry Marine, Kelvin Hughes, Tokimec, Saab Rosemount Marine en Ratheon. Deze bedrijven zullen genoemde apparatuur 'rebranden' en onder hun eigen naam op de markt brengen.

 **NAAR BOVEN**

Heeft u ideeën, opmerkingen of suggesties voor de inhoud van deze nieuwsbrief? We stellen uw [reactie](#) zeer op prijs!

