

## Dirkzwager Nieuwsbrief

 Jaargang 2  
 Uitgave oktober 2002

[Reageren](#)  
[Afmelden](#)

**Click  
here**

## Interessante links

[Koninklijke Dirkzwager](#)  
[Dirkzwager's Shipinfo](#)  
[Maritieme Organisaties](#)  
[Port of Rotterdam](#)  
[Scheepvaart pagina](#)  
[Havens pagina](#)  
[Vaart - Nautisch](#)

## Branche verenigingen



## Business partners

Geachte heer/mevrouw,

**In deze nieuwsbrief :**

1. [Historische, statistische en/of analytische informatie](#)
2. [Datatrak Nederland B.V.](#)
3. [C-Track Benelux B.V.](#)
4. [Kort nieuws](#)
5. [Nieuwe lay-out voor ShipInfo](#)
6. [E-mail berichten met attachment](#)
7. [Dirkzwager's Dutch Port Guide 2003](#)
8. [Actie: Verhuur Mobile Telefontie](#)
9. [Schip van de Week](#)

1. [Historische, statistische en/of analytische informatie](#)

IMO-nummers, Last port of call, Destination, Berth, Draught, Deadweight, Gross Tonnage, Net Tonnage, Shipstyp, Callsign. Dit is zo maar een greep uit vele termen die wij als Koninklijke Dirkzwager dagelijks hanteren en die u als klant wellicht bekend in de oren klinken.

Elke vorm van scheepsinformatie, Dirkzwager staat 7 dagen per week 24 uur per dag voor u klaar. In deze 'twenty-four-seven-business' wordt u telkens weer van up to date informatie voorzien om zo uw bedrijfsvoering optimaal uit te voeren. Deze informatie-uitwisseling is noodzakelijk vanwege het feit dat de scheepvaart letterlijk en figuurlijk een 'deinende' business is. Bij plotselinge veranderingen zal direct ingespeeld moeten worden op deze veranderingen en moeten alternatieven klaar liggen om potentiële problemen op te vangen en uiteindelijk op te lossen.

Gelukkig zijn tegenwoordig de communicatiemiddelen van dien aard dat potentiële problemen ruim van tevoren geanalyseerd kunnen worden zodat u daar bij uw bedrijfsvoering rekening mee kan houden. Uiteindelijk is het van essentieel belang dat uw bedrijf optimaal functioneert en rendeert.

Wij van Koninklijke Dirkzwager willen u graag helpen inzicht te geven in de impact van de scheepsbewegingen binnen Noord West Europa, trends te analyseren en u de mogelijkheid bieden om daar op in te spelen. Informeer naar de diverse mogelijkheden, tarieven en wijze van presenteren.

**ACTIE** : t/m 31 december ontvangt u 20% korting op een maand, kwartaal of jaaroverzicht m.b.t. historische, statistische of analytische informatie.


**NAAR BOVEN**

## 2. Nieuws van onze business partner: Datatrak Nederland B.V.

Datatrak Nederland BV exploiteert een netwerk voor plaatsbepaling en mobiele datacommunicatie. Met de dienst Datatrak kunnen klanten voertuigen te allen tijde bij de thuisbasis op een beeldscherm volgen en aansturen.

De doelgroep van Datatrak wordt gevormd door de zakelijke markt en (semi-) overheidsinstellingen. Het Datatrak systeem wordt gebruikt door bedrijven in de servicewereld, transportwereld (koeriers) en door openbare ordediensten (politie en ambulance).

In 1985 is Securicor in het Verenigd Koninkrijk begonnen met het ontwikkelen van een Automatic Vehicle Location systeem (AVL, een plaatsbepalingssysteem en mobiel datacommunicatiesysteem). Het bedrijf wilde bereiken dat van elk voertuig, stilstaand of snel voortbewegend, de plaats kon worden bepaald met een minimale nauwkeurigheid tot 50 meter. De data die overgedragen werd, moesten accuraat en betrouwbaar zijn en beveiligd zijn tegen onderschepping en beschadiging.

In 1990 had het bedrijf £ 19 miljoen geïnvesteerd in een volledig dekkend nationaal communicatienetwerk dat aan de eisen voldeed en daarmee was het Datatrak systeem gereed. Op een PC met speciale software was een overzichtskaart te zien, die de exacte positie en operationele status van alle voertuigen van de vloot in het Verenigd Koninkrijk liet zien. Als zich een incident voordeed, kon meteen worden gereageerd en gestolen voertuigen konden worden opgespoord en teruggehaald.

De Nederlandse BV werd opgericht in 1996. Sinds 14 november 1996 is Datatrak operationeel in heel Nederland. Het netwerk wordt gemonitord en onderhouden door Nozema, dat ook de publieke televisie- en radiozenders beheert.

In 2000 is de Datatrak-technologie aangekocht door Siemens Oostenrijk. Zij zijn mede-eigenaar van het Oostenrijkse Datatrak-netwerk en eigenaar van het Engelse netwerk.

[Klik hier](#) voor het laatste nieuws van Datatrak.

 **NAAR BOVEN**

## 3. Nieuws van onze business partner: C-Track Benelux B.V.

C-Track Benelux B.V. en C-Track Europe B.V. zijn twee jonge no-nonsense verkooporganisaties met een eigen (wijze) visie op fleetmanagement systemen. Wij bieden fleetowners in binnen- en buitenland het unieke en innovatieve C-Track real-time fleetmanagement- en beveiligingssysteem. C-Track heeft recentelijk in Osnabruck, Duitsland weer een eigen vestiging geopend. Tevens wordt het C-Track systeem reeds in 13 Europese landen vertegenwoordigd en heeft een C-Track inmiddels een installed base van meer dan 70.000 systemen.

Het C-Track systeem bestaat uit een in het voer- of vaartuig geïnstalleerde boardcomputer met satellietplaatsbepaling (GPS) en datacommunicatie (GSM/Mobitex/Orbcomm). Op het kantoor van onze klanten wordt de C-Track software geïnstalleerd die o.a. op een digitale kaart laat zien waar de voer- of vaartuigen zich bevinden en wat hun status is. C-Track biedt met het systeem een uitkomst voor zowel de logistieke wereld (scheepvaart en transport) als ook andere



### Adres-gegevens

Govert van Wijnkade 50  
3144 EG Maassluis  
Postbus 14

3140 AA Maassluis

Telefoon: 010 - 59 31  
600

Fax : 010 - 59 25  
767

Email :  
[servicedesk@dirkzwager.com](mailto:servicedesk@dirkzwager.com)

Website :  
[www.dirkzwager.com](http://www.dirkzwager.com)

autobezitters op het gebied van inzetverbetering, planning, uren- en kilometerverantwoording, beveiliging, rijgedrag en datacommunicatie.

Website :  
[www.shipinfo.dirkzwager.com](http://www.shipinfo.dirkzwager.com)

## UPS voertuig snel teruggevonden middels C-Track voertuigvolgsysteem:

Directeur Patrick in 't Ven van P&M Express vertelt:

Op maandag 20 augustus 2002 omstreeks 09.00 uur wordt een bestelbus van ons bedrijf achter de rug van onze chauffeur meegenomen. De chauffeur stond bij een winkel binnen in het centrum van Tilburg om een pakketje af te leveren. Hij wilde net weer instappen toen het portier werd dichtgetrokken en de bestelbus voor zijn neus wegreed. De sleutels zaten nog op het contact. Hij rende achter de auto aan en zag 2 personen in de auto zitten. Direct neemt hij de GSM van een andere chauffeur die daar stond en belde naar de zaak.

Onmiddellijk ging mijn vrouw achter de computer om de laatste positie van de auto op het C-Track voertuig volgsysteem te krijgen, wat enkele ogenblikken kan duren. Alle voertuigen van ons bedrijf zijn met een voertuigvolgsysteem uitgerust. De planner en ikzelf zagen een locatie op het computerscherm en zijn meteen in de auto gesprongen en er met volle gang op af gereden. Dit bleek een oude positie te zijn. Ondertussen had een andere chauffeur van ons gebeld om ook te komen, en contact gemaakt met 112. Mijn vrouw achter de computer had inmiddels de actuele locaties en bleef deze doorgeven aan de planner die met zijn telefoon naast mij in de auto zat. Handsfree gaf ik ondertussen de politie de laatste coördinaten van het GPS-systeem door, en probeerde zo snel mogelijk in de buurt van die locaties te komen.

De laatste melding was dat het contact uit ging, vlakbij waar we op dat moment al zaten. Rechts, 2 keer links en dan moest daar ergens de bus zijn. Op het moment dat ik de straat in rijd zie ik de bus staan en zet mijn auto er strak schuin voor. Een man staat naast de bus, de ander zit achter het stuur. De andere bus staat al dwars achter de gestolen bus en de chauffeur springt achter het stuur vandaan om de persoon die al aan de kant stond te beletten om zich uit de voeten te maken.

De 2 personen zijn zo verbouwereerd dat wij daar al na ongeveer 1,5 a 2 minuten ter plaatse zijn, dat ze niet eens verzet bieden en begrijpen niet hoe dit kan. Binnen 1 minuut staan er 3 politiebussen en een motoragent bij ons, die de beide personen inrekenen en meenemen voor verhoor.

 **NAAR BOVEN**

## 4. Kort nieuws



## Fonkelnieuwe olietanker in Rotterdam

In de 7e Petroleumhaven in Rotterdam is vorige maand de nagenoeg nieuwe witte supertanker Hellespont Metropolis' aangekomen. Het schip liep vorig jaar van stapel en was daarmee de eerste nieuwe supertanker die in twintig jaar werd gebouwd. Het was voor het eerst in Rotterdam. De 'Hellespont Metropolis' is 380 meter lang, 68 meter breed en kan bijna 450.000 ton lading, oftewel 3,2 miljoen olievaten (van standaard 159 liter) meenemen. Ze is wit geschilderd om aantasting van interne beschermingslagen door warmte tegen te gaan.

Bron: Nieuwsblad Transport

### **Meer toegevoegde waarde Rotterdamse haven.**

De Rotterdamse haven moet meer toegevoegde waarde krijgen. Dat staat in het collegeprogramma van Rotterdam. Verder heeft de haven nieuwe impulsen nodig. "De overheid kan het niet alleen, maar de particuliere markt kan het evenmin alleen. In samenspraak en samenwerking ligt de sleutel van succes", aldus het college. Al eerder werd bekend dat het Gemeentelijk Havenbedrijf wordt omgezet in een overheids-NV om slagvaardiger te kunnen werken.

Bron: Nieuwsblad Transport

### **Brand op Nederlands schip op de Oostzee.**

STOCKHOLM, 19-10-2002, 20:43 - Op een Nederlands vrachtschip met tien man aan boord in de Botnische Golf tussen Zweden en Finland is zaterdag brand uitgebroken. Dat heeft de Zweedse kustwacht gemeld. Vier Zweedse helikopters met brandweerlieden zijn onderweg naar het schip. Het Zweedse persbureau TT berichtte dat de brand, die in de machinekamer was ontstaan, al is gedoofd. De naam en bestemming van het schip zijn niet bekend. Een sleepboot is onderweg om het schip naar een haven te brengen.

Bron: News Planet / ANP

### **Van Uden exploitant terminal Alphen.**

ALPHEN AAN DEN RIJN - Na Moerdijk gaat Van Uden ook in Alphen aan den Rijn een container terminal exploiteren. Deze week werd met een pers- en publiekspresentatie in de Zuid-Hollandse gemeente het startschot gegeven voor de ontwikkeling van het logistieke centrum. De eerste containers worden waarschijnlijk pas in 2008 overgeslagen, maar dat is volgens directeur H. Bakker van Van Uden geen bezwaar. „We zijn er al zes jaar mee bezig, dan kunnen er nog wel zes jaar bij." Hij verwacht 'vrij snel' na de start 80.000 tot 100.000 containers per jaar te kunnen behandelen. Hij noemt daarbij de namen van lokale verladers als Heineken, kledingketen Zeeman, Electrolux, Danzas (het vroegere Faxion) en chemicaliëngroothandel Vos. „Er zijn al een paar intentieverklaringen getekend ", aldus Bakker.

Bron: PortPress / Nieuwsblad Transport

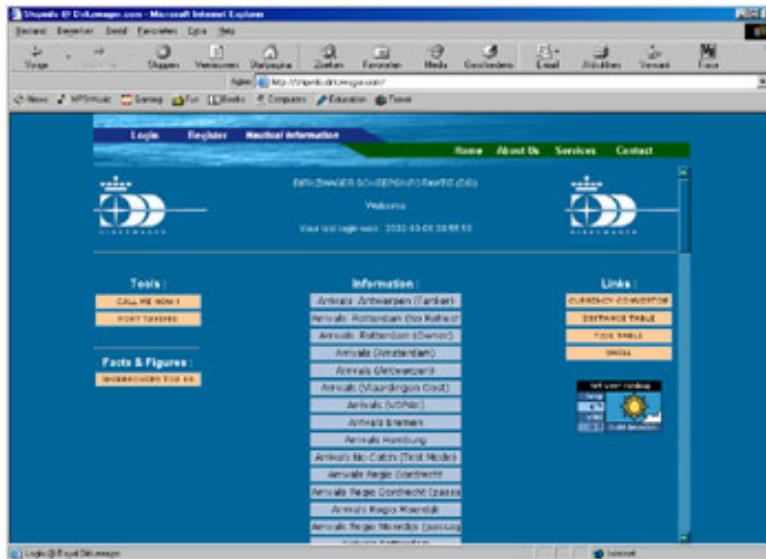
 **NAAR BOVEN**

## **5. Nieuwe lay-out voor ShipInfo**

Binnenkort zal de nieuwe lay-out voor ShipInfo worden geïntroduceerd. Hierin zijn, zoal in een vorige nieuwsbrief reeds aangekondigd, een aantal tools kosteloos opgenomen zoals:

- Nautische informatie (stormwaarschuwingen, stremmingen etc.)
- Currency converter
- Call me now button
- Port tariffs
- Distance table
- Tide table
- Golfhoogten
- Het weer
- Message to vessel; via de website uw berichten aan een schip aanleveren. (betaald)

Hieronder treft u alvast een klein voorproefje van de schermindeling:



Heeft u nog geen toegang tot ShipInfo en lijkt het u wat; neem dan contact met ons op voor een proef.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Marc Boekhoud via 010-5931658 of [mboekhoud@dirkzwager.com](mailto:mboekhoud@dirkzwager.com)

 **NAAR BOVEN**

## 6. E-mail berichten met attachment

Vanaf juli 2002 kunnen er ook e-mail berichten via Dirkzwager worden aangeboden voor schepen op zee die via Globe Wireless willen communiceren.



De e-mail berichten kunnen zelfs inclusief attachments worden verzonden.

Voor meer informatie betreffende deze dienst kunt u contact opnemen met Sander de Koning via telefoonnummer 010-5931618 of [sdekoning@dirkzwager.com](mailto:sdekoning@dirkzwager.com)

 **NAAR BOVEN**

## 7. Dirkzwager's Dutch Port Guide 2003

Al meer dan een eeuw is Dirkzwager's Dutch Port Guide de meest informatieve en het meest overzichtelijke naslagwerk voor de Nederlandse havengebieden.

In de editie 2003 zal wederom de informatie een eigentijds karakter hebben en op een overzichtelijke en compacte wijze met behulp van drie informatiedragers te raadplegen zijn.

Het hoofdwerk van Dirkzwager's Dutch Port Guide geeft u alle informatie op nautisch technisch gebied van port-entry. Daarnaast bevat dit deel een overzicht van de belangrijke organisaties in en om de havens.

Op de interactieve CD-rom staan bedrijven uit het Nederlandse havengebied: er kan gezocht worden op naam, rubriek, trefwoorden en havennummer. Van verschillende havens zijn de tarieven van slepers, roeiers, loodsen en de Koninklijke Dirkzwager overzichtelijk op een rij gezet.

Tevens bevat deze Cd-rom de mogelijkheid om naar de Internetsites van bedrijven te 'surfen'. Dit jaar is met name de nadruk gelegd op maritieme internet organisaties.

Indien u de Dirkzwager's Dutch Port Guide wenst te bestellen (levering begin 2003) kunt u dit doen via: [servicedesk@dirkzwager.com](mailto:servicedesk@dirkzwager.com) (vergeet niet uw volledige adresgegevens te vermelden).

De prijs van de Dirkzwager's Dutch Port Guide 2003 bedraagt € 30,95 (exclusief BTW en portokosten).

 **NAAR BOVEN**

## 8. Actie: Verhuur Mobile Telefonie

**Actie: Maximaal 25 % korting op de telefoonhuur van onze Mobiele telefoons gedurende november 2002.**



Wegens enorm succes herhalen wij onze april actie gedurende de maand november 2002.

Inclusief:

- o **Factuur op scheepsnaam** direct na afsluiten huurperiode.
- o **Permanente huurmogelijkheid** voor flexibele inzet

Wij kunnen de toestellen aan boord of op kantoor brengen c.q. ophalen.

Gedurende november ontvangt u 15 % korting op de telefoonhuur. De korting wordt zelfs 25 % wanneer u de telefoon(s) voor een aaneengesloten periode van minimaal 14 dagen huurt.

Neem voor de actuele tarieven contact op met Sander de Koning via telefoonnummer 010-5931618 of [sdekonig@dirkzwager.com](mailto:sdekonig@dirkzwager.com)

 **NAAR BOVEN**

## 9. **Schip van de Week**

Elke week maken wij een keuze van een opmerkelijk schip die de Rotterdamse haven aandoet of heeft aangedaan.

Op onze website [www.dirkzwager.com](http://www.dirkzwager.com) kunt u elke week opnieuw terecht voor onze keuze van Schip van de Week

Hieronder treft u de huidige selectie aan.



Scheepsnaam: Tarnvik  
Natie: Zweden  
Scheepstype: Chem/tanker  
Lengte / breedte: 141.2 m / 21.6 m  
Gross / Nett / DWT: 9980 / 4581 / 14796  
Owners / managers: Tarntank Rederi A/B, Donso, Zweden  
Built: 2001, Shanghai Shipbuilding Co. Ltd.  
Bijzonderheden: Wordt voornamelijk ingezet in Noord-West Europa  
Agent: Vopak Agencies

 **NAAR BOVEN**

Heeft u ideeën, opmerkingen of suggesties voor de inhoud van deze nieuwsbrief?  
We stellen uw [reactie](#) zeer op prijs!

