



"The Maritime Service Provider"

# Dirkzwager E-Letter

Jaargang 3  
Uitgave februari  
2003

Geachte heer/mevrouw,

Sinds de vorige nieuwsbrief zijn er alweer 3 maanden verstreken, waarin Koninklijke Dirkzwager niet heeft stilgezeten. In deze nieuwsbrief hebben wij wederom getracht interessante onderwerpen onder uw aandacht te brengen. Wij zijn van mening dat onderstaande informatie zeer nuttig voor u kan zijn.

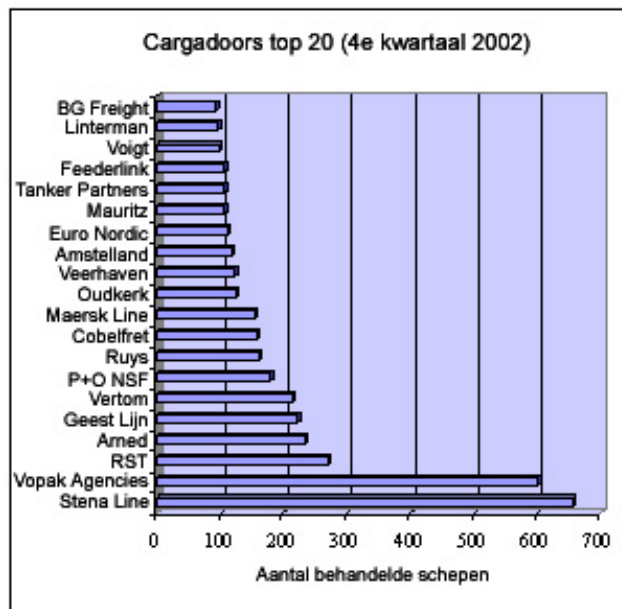
## In deze nieuwsbrief :

1. [Cargadoorsstatistiek](#)
2. [Scheepsdata t.b.v. analyse en statistieken](#)
3. [Webvertising](#)
4. [Real-time planning-tools voor maritieme dienstverleners](#)
5. [Websites](#)
6. [Message to Vessel.....nu ook via ShipInfo](#)
7. [Nautische Consultancy](#)
8. [Scheepsafval](#)
9. [Dirkzwager's Dutch Port Guide 2003](#)

## 1. Cargadoorsstatistiek

Elke *E-letter* zullen wij u een overzicht geven van de cargadoors top-20 als het gaat om behandelde schepen in het voorgaande kwartaal.

Nr. Bedrijf	Aantal schepen
1. STENA LINE	657
2. VOPAK AGENCIES	602
3. RST	270
4. ARNED	234
5. GEEST LIJN	222
6. VERTOM	212
7. P+O NSF	180
8. RUYSS	160
9. COBELFRET	155
10. MAERSK LINE	156
11. OUDKERK	125
12. VEERHAVEN	122
13. AMSTELLAND	117
14. EURO NORDIC	110
15. MAURITZ	107
16. TANKER PARTN	106
17. FEEDERLINK	105
18. VOIGT	97
19. LINTERMAN	96
20. BG FREIGHTL	94



[Reageren](#)  
[Afmelden](#)

**Klik  
hier**

## Interessante links

[Koninklijke Dirkzwager's Shipinfo Maritieme Organisaties Port of Rotterdam Scheepvaart pagina Havens Startpagina Vaart - Nautisch](#)

## ISRA partners



**Aangekomen schepen t/m 25 januari 2003**

<b>2003</b>	1926 schepen	GT 30474219	DWT 36370448
<b>2002</b>	1891 schepen	GT 30808367	DWT 37056644
<b>2001</b>	2015 schepen	GT 30614118	DWT 37375507

 **NAAR BOVEN**

**2. Scheepsdata t.b.v. analyse en statistieken**

Uit ervaringen van onze gebruikers weten wij hoe belangrijk historische en/of analytische data over scheepsbewegingen van o.a. de Rotterdamse haven voor uw bedrijf kan zijn. Onze database "Datadirk" is gevuld met stam- en reisgegevens van ongeveer 20.000 schepen. Jaarlijks komen er ruim 30.000 schepen de haven van Rotterdam binnen wat een totaal aan 75.000 scheepsbewegingen teweegbrengt. Al deze informatie kunnen wij voor u in een maatwerk overzicht leveren. U bepaald de lay-out en velden welke u wilt zien. "*Tailor-made*" noemen wij dat.

Een overzicht van alle beschikbare velden treft u op ons bestelformulier aan. Als bijlage hebben wij tevens twee voorbeelden van een overzicht bijgevoegd.

Klik [hier](#) voor het bestelformulier

Klik [hier](#) voor voorbeeld 1

Klik [hier](#) voor voorbeeld 2

Indien wij uw interesse hebben gewekt verzoeken wij u bijgevoegd bestelformulier volledig ingevuld aan ons te retourneren. Voor de snelle beslissers hebben wij een kortingsaanbieding van 10% op de bestaande tarieven.

**Tarief 2003**

Maandoverzicht	€	(indien besteld vóór 15 maart 2003	€
	175,-	157,50)	
Kwartaaloverzicht	€	(indien besteld vóór 15 maart 2003	€
	475,-	427,50)	
Jaaroverzicht	€	(indien besteld vóór 15 maart 2003	€
	1.750,-	1.575,00)	

 **NAAR BOVEN**

**3. Webvertising**

Via ons internet platform ShipInfo bieden wij, in eerste instantie, agenten de mogelijkheid om via een webvertiser meer informatie over het eigen bedrijf beschikbaar te stellen aan *alle* gebruikers van ons platform. Op dit moment hebben wij ruim 800 gebruikers aangesloten op ShipInfo, het actuele scheepsinformatie platform met informatie van o.a. Rotterdam, Antwerpen, Vlissingen, Terneuzen en Amsterdam.

Onderstaande agenten hebben reeds van de mogelijkheid gebruik gemaakt:

Communicatie partners



Tracking & Tracing partners



Branche verenigingen



Adres-gegevens



Andreas Hansen BV



Inchcape Shipping Services



Eurokor Logistics BV



OBC Nederland Limited



Frachtcontor Junge &amp; Co



Vopak Agencies Rotterdam BV

Govert van Wijnkade 50  
3144 EG Maassluis  
Postbus 14  
3140 AA Maassluis  
Telefoon: 010 - 59 31  
600  
010 - 59 25  
Fax : 767

Email :  
[servicedesk@dirkzwager.com](mailto:servicedesk@dirkzwager.com)

Website :  
[www.dirkzwager.com](http://www.dirkzwager.com)

Website :  
[www.shipinfo.dirkzwager.com](http://www.shipinfo.dirkzwager.com)

 **NAAR BOVEN**

#### 4. Real-time planning-tools voor maritieme dienstverleners

Zoals we u reeds eerder middels deze *E-Letter* hebben bericht, levert Dirkzwager met ShipInfo ([www.shipinfo.dirkzwager.com](http://www.shipinfo.dirkzwager.com)) sinds geruime tijd de mogelijkheid om real-time scheepsinformatie via het internet op te vragen. Het is inmiddels ook mogelijk om uw gebruikersprofiel op dusdanige wijze aan te passen dat alleen de voor uw bedrijf relevante informatie, in de door u gewenste lay-out, wordt gepresenteerd.

Door een directe koppeling te maken tussen uw operationele planning systeem en de middels ShipInfo beschikbare informatie kunt u uw planningswerkzaamheden aanzienlijk vereenvoudigen met als gevolg dat u uw klanten veel beter kunt bedienen.

Wij beschrijven nu een case bij een van onze relaties:

##### *UNIPORT/HANNO doet de Terminal Planning met behulp van Dirkzwager's ShipInfo*

Uniport kwam begin 1996 naar de Waalhaven pier 7. Deze container terminal heeft een oppervlakte van tweehonderdduizend vierkante meter met achthonderd meter kade waar gelijktijdig drie containerschepen van de tweede en derde generatie zonder problemen kunnen afmeren.

Na uitdieping van de ingang van de Waalhaven kunnen de pieren 6 en 7 nu schepen met een capaciteit van 6.000 TEU ontvangen. Op 1 januari van het vorig jaar zijn de terminals van Uniport en Hanno operationeel samengegaan en hebben nu hun overslag activiteiten als één bedrijf geconcentreerd op de pieren 5, 6 en 7.

Via statusmeldingen, zoals o.a. ETA, Passage Hoek van Holland en verwachte tijd van aankomst bij de ligplaats, krijgen de planners via de internettoepassing ShipInfo een actueel overzicht van de schepen die naar hun terminal komen. Ook in de haven en bij vertrek wordt gebruik gemaakt van deze oplossing. Het geheel is een maatwerk waarbij de commerciële informatie duidelijk gescheiden wordt van de operationele toepassing.

Voor de planners betekent deze planningstool meer efficiëntie in hun werk.

 **NAAR BOVEN**

## 5. Websites

Wellicht is bij u bekend dat onze ICT afdeling sterk is gegroeid als we kijken naar producten, diensten en zeker ook personeel. Eén onderdeel binnen deze afdeling is de ontwikkeling, beheer, onderhoud en hosting van websites. Reeds vele, gerenommeerde, bedrijven en instellingen hebben gebruik gemaakt van onze specialisten op dit gebied voor de ontwikkeling van hun website. Niet alleen een bedrijfspresentatie behoort tot de mogelijkheden maar zeker ook database gestructureerde vraagstellingen vinden hun weg binnen deze afdeling. Jongstleden hebben wij de door ons ontwikkelde website van belangenvereniging Deltalings uitgebreid met het meldpunt Overheidscontroles.



Enkele referenties:

[www.eic-mainport.nl](http://www.eic-mainport.nl)

[www.gscouncil.com](http://www.gscouncil.com)

[www.piethein.nu](http://www.piethein.nu)

en binnenkort de vernieuwde [www.dirkzwager.com](http://www.dirkzwager.com)

 **NAAR BOVEN**

## 6. Message to Vessel.....nu ook via ShipInfo

Via ShipInfo is het nu voor alle gebruikers mogelijk om direct berichten naar schepen te versturen. Wij maken hiervoor gebruik van een on-line koppeling met onze database. Dit betekent voor de gebruikers dat veel informatie, zoals de gegevens van de schepen, automatisch worden opgehaald en dus niet meer hoeven worden ingetikt. Door onze relatie met diverse providers, zoals Xantic, BTS en Globe Wireless, zijn wij in staat om al dit verkeer voor u te verzorgen. Uiteraard wordt uw berichtenverkeer 24 uur per dag bewaakt door ervaren operators.

P.S. U kunt natuurlijk ook gewoon gebruik (blijven) maken van uw bestaande e-mail programma voor het aanleveren van uw bericht.

 **NAAR BOVEN**

## 7. Nautische Consultancy

De Noordzeeloodsdienst, welke in 1947 bij Dirkzwager werd ondergebracht wordt gereguleerd door een aantal nationale en internationale regelgevingen. Naast de Nederlandse Loodswet zijn

dat de IMO Resolutie A-486(XII), de EEG Richtlijn 79/115 en de door de NSPC opgestelde "Rules and Regulations for the good government of deep-sea pilotage in the North Sea, English Channel and the Skagerrak", de zg. Antwerp Rules.

Voordat een persoon de functie van Noordzeeloods kan gaan uitoefenen, dient hij in het bezit te komen van een door de Nederlandse overheid uitgegeven Certificaat. Voor het behalen daarvan gelden een aantal voorwaarden. Een daarvan is dat de persoon ten minste 6 jaren moet hebben gevaren in het bezit van het diploma 1<sup>e</sup> Stuurman GHV en bij voorkeur ervaring moet hebben als kapitein, dit om als verkeersdeelnemer te kunnen optreden op het door hem te loodsen schip.

Pas na 1 jaar als loods te hebben gevaren en minimaal 9000 zeemijl als zodanig te hebben afgelegd, krijgt de Noordzeeloods zijn bevoegdheid om alle categorieën van schepen te loodsen, waarbij Dirkzwager's Coastal & Deep Sea Pilotage BV ervoor zorgt dat alleen de meest ervaren loodsen aan boord worden geplaatst van de diepstekende schepen, VLCC's en ULCC's met een diepgang van 20 meter of meer.

Ook vind er jaarlijks controle plaats op de kennis van de betreffende loods en de wijze waarop hij zijn bridgeboek, het vademecum met zeekaarten en havengegevens heeft bijgehouden.

Uit het voorgaande moge duidelijk zijn dat we kunnen spreken van hooggekwalificeerde zeevarenden, welke kunnen putten uit een rijke ervaring en expertise. Deze kennis stellen wij ter beschikking van belanghebbenden, die daaraan behoefte hebben, waarbij we kunnen denken aan b.v. "natte advocaten", ingenieursbureaus, overheden etc., etc.

Reeds een aantal malen hebben wij een gedegen en neutraal oordeel kunnen geven in geval van een nautisch-juridisch dispuut na en aanvaring en bij ladingschade.

Daarnaast is het zeer wel denkbaar dat gebruik zou kunnen worden gemaakt van de ervaring die de loodsen hebben met het manoeuvreren van schepen, met en zonder sleepboten. Deze kennis is noodzakelijk bij het ontwerp van het aanloopgebied van een haven of een havenbekken.

Tenslotte zijn de loodsen, mede door hun kennis en ervaring bij uitstek geschikt om overheidsinstanties te adviseren op het gebied van beleidsvraagstukken en/of beleidsanalyses.

 **NAAR BOVEN**

## 8. **Scheepsafval**

De Nederlandse overheid werkt nog steeds aan de invoering van de Europese richtlijn betreffende haven ontvangst voorzieningen. Een consequentie van dit richtsnoer is een meldplicht voor schepen inzake de aanwezige afvalstoffen aan boord. Deze meldplicht zal in de bekende regelingen worden opgenomen. Vanaf 28 december 2002 worden schepen verzocht informatie omtrent alle aan boord aanwezige scheepsafval en ladingresiduen af te geven aan een haven ontvangstinstallatie. Voor zeeschepen die onderweg zijn naar een Nederlandse haven moeten deze gegevens ten minste 24 uur voor aankomst bij de havenbeheerder aanwezig zijn. Deze informatie kan direct van boord worden verzonden dan wel via de agent, reder of cargadoor.

De afdeling "Maritieme & Logistieke ICT" van Dirkzwager heeft voor de havenbeheerders voor de registratie van deze meldingen een applicatie in ontwikkeling. De havenautoriteit kan via deze applicatie snel bij de gegevens om een beter inzicht te verkrijgen in de behoeften van de scheepvaart om afval te geven.

 **NAAR BOVEN**

## 9. Dirkzwager's Dutch Port Guide 2003

Onlangs is de nieuwe editie van de Dirkzwager Dutch Port Guide uitgekomen. Al meer dan een eeuw (121<sup>e</sup> editie) voorziet Koninklijke Dirkzwager betrokkenen in de Rotterdamse-, en sinds enkele jaren ook andere Nederlandse, haven(s) van allerlei interessante en waardevolle informatie.

De editie 2003 is volledig vernieuwd; dit om de veranderende ontwikkelingen in communicatie technologie en globalisatie van de industrie weer te geven.

De bijgevoegde Cd-rom kunt u gebruiken om snel bedrijven in de Nederlandse havengebieden op te zoeken en het biedt een overzicht van de diverse producten en diensten.

Het volledige pakket (Guide + Cd-rom) kost € **30,95** (excl. BTW en verzendkosten) en is te bestellen via onze servicedesk.

 **NAAR BOVEN**

*Wilt u meer informatie over een van bovengenoemde dienstverleningen of producten dan verzoeken wij u contact op te nemen met onze servicedesk. Telefoonnummer 010-5931603 of e-mail [servicedesk@dirkzwager.com](mailto:servicedesk@dirkzwager.com).*



U bent aangemeld voor de E-Letter als: **!\*EMAIL\*!**

Om u af te melden [klik hier](#), of stuur een e-mail aan [servicedesk@dirkzwager.com](mailto:servicedesk@dirkzwager.com)