



"The Maritime Information & Service Provider"

Jaargang 6
Uitgave augustus 2006

Sinds de vorige nieuwsbrief zijn er alweer enkele maanden verstreken waarin Koninklijke Dirkzwager niet heeft stilgezeten. In deze nieuwsbrief hebben wij wederom getracht interessante onderwerpen onder uw aandacht te brengen.

[Reageren](#)
[Afmelden](#)

In deze nieuwsbrief:

1. [150.000e Aanmelding via Dirkzwager's ISPS Announcement Service](#)
2. [Historische bestanden](#)
3. [Integratie ShipInfo-ShipReporting-ShipMovements](#)
4. [Vessel Characteristics](#)
5. [Message Service \(SMS/E-mail\)](#)
6. [www.ShipMovements.nl](#)
7. [PortCall](#)
8. [Ship Security Alert System \(SSAS\)](#)
9. [Mobiel gemak via Royal Dirkzwager](#)
10. [Dirkzwager Mail System](#)
11. [Rotterdam Port Tennis Tournament 2006](#)
12. [Dutch Port Guide in een nieuw jasje](#)
13. [Frequently Asked Questions \(FAQ\) van PortCall, Ship4Terminal en ShipInfo/ShipReporting](#)

[Klik hier](#)

[Interessante links](#)

[Royal Dirkzwager](#)
[Dirkzwager's Shipinfo](#)
[Lloyd's MIU](#)
[Maritieme](#)
[Brancheverenigingen](#)
[Port of Rotterdam](#)
[Scheepvaart pagina](#)
[Havens Startpagina](#)
[Vaart - Nautisch](#)

1. [150.000e Aanmelding via Dirkzwager's ISPS Announcement Service](#)

In juni 2005 introduceerde Koninklijke Dirkzwager in het kader van de uitvoering van de internationale ISPS-code (International Ship and Port Facility Security code) de Dirkzwager ISPS Announcement Service (Dirk/AS). Doelstelling: het vereenvoudigen en standaardiseren van het proces via Internet voor-aanmelden van bezoekers aan boord van schepen.

[Lees meer.](#)

[↑ TO INDEX](#)

2. [Historische bestanden](#)

De diverse databases van Dirkzwager bevatten een schat aan waardevolle informatie. Of u nu op zoek bent naar gegevens van een Owner, wat is de DWT van een schip, hoeveel schepen ontvangt mijn concurrent of wat is het aandeel van de Noorse rederijen in Rotterdam. Het zijn allemaal vragen waarop wij de antwoorden voor u kunnen produceren. Als tekst maar ook grafisch. Digitaal of op papier.

[Lees meer.](#)

[↑ TO INDEX](#)

3. [Integratie ShipInfo-ShipReporting-ShipMovements](#)

Koninklijke Dirkzwager, is als innovatief bedrijf, altijd op zoek naar nieuwe ideeën en

[Informatie partners](#)



[Business partners](#)



[ISRA partners](#)

ontwikkelingen om onze dienstverlening nog beter te kunnen afstemmen op de wensen en eisen van de klant. Een van die ontwikkelingen waar wij op dit moment volop mee bezig zijn en waar u als gebruiker de komende tijd nog veel over zult gaan horen, is de ontwikkeling van een nieuwe internetapplicatie die uiteindelijk de plaats zal moeten gaan innemen van het huidige ShipInfo en ShipReporting platform.

[Lees meer.](#)

[↑ TO INDEX](#)



4. Vessel Characteristics

Indien u in de ShipInfo/ShipReporting applicaties gebruik maakte van één of meerdere *Basic Data Modules*, zult u hebben gemerkt dat u sinds enige tijd meer informatie dan voorheen beschikbaar hebt wanneer u in ShipInfo / ShipReporting een schip aanklikt.

[Lees meer.](#)

[↑ TO INDEX](#)



5. Message Service (SMS/E-mail)

Als aanvulling op een aantal Internet applicaties (ShipInfo, ShipReporting en ShipMovements) hebben wij kortgeleden een Message service ontwikkeld die u in staat stelt om naast het raadplegen van informatie op genoemde websites ook een actieve melding te ontvangen wanneer een geselecteerd schip een vooraf ingestelde locatie passeert.

[Lees meer.](#)

[↑ TO INDEX](#)



6. www.ShipMovements.nl

Iedereen heeft wel eens van AIS gehoord of denkt er het fijne van te weten. AIS staat voor Automatic Identification System en is ontwikkeld als veiligheidssysteem voor schepen op zee. Schepen die in dezelfde vaarroute zitten kunnen elkaar signaleren en informeren om een afwijkende route te volgen.

[Lees meer.](#)

[↑ TO INDEX](#)



[Communicatie partners](#)

7. PortCall

Op 18 mei jl. kwam de PortCall gebruikersgroep bij elkaar om te bespreken hoe de ISPS module in PortCall verbeterd kon worden.

De ICT afdeling van Koninklijke Dirkzwager had naar aanleiding van gesprekken met de markt en opmerkingen vanuit diezelfde markt op drie onderwerpen een voorstel gemaakt t.w.:

1. "ISPS" agent wijkt af van scheepsagent;
2. "ISPS" agentschap overgeven aan andere agentuur tijdens bezoek schip;
3. Add visit scherm;
4. Reden opgeven bij rejected visits.

[Lees meer.](#)

[↑ TO INDEX](#)



[Tracking & Tracing partners](#)

8. Ship Security Alert System (SSAS)

1 juli 2007 – Deadline* Implementatie SSAS

De implementatie van de Ship Security Alert Systemen (SSAS) nadert de laatste fase in rap tempo. Per 1 juli 2007 (* of de eerstvolgende radio survey na deze datum) dient de laatste groep schepen te zijn voorzien van een SSAS.

[Lees meer.](#)

[↑ TO INDEX](#)



[Branche verenigingen](#)

9. Mobiel gemak via Royal Dirkzwager

Tegenwoordig zijn mobiele telefoons van essentieel belang voor een ieder die in contact wil blijven met zijn kantoor of het thuisfront. Dirkzwager begrijpt dit belang en verhuurt al geruime tijd mobiele telefoons voor dit gebruik.

[Lees meer.](#)

↑ TO INDEX



10. Dirkzwager Mail System

Veel bedrijven beschikken nog steeds over eigen telexlijnen inclusief apparatuur. In een tijdperk waar de service op deze apparatuur tot een minimum is beperkt biedt Dirkzwager u de mogelijkheid om dit probleem op te lossen.

[Lees meer.](#)

↑ TO INDEX



11. Rotterdam Port Tennis Tournament 2006

De organisatie van het 4e Rotterdam Port Tennis Tournament is inmiddels achter de rug en ondanks het iets mindere weer kijkt de organisatie terug op een geslaagd evenement. Zo'n 50 koppels zijn de strijd met elkaar aangegaan om de felbegeerde 1e prijs in hun poule te behalen.

[Lees meer.](#)

↑ TO INDEX



12. Dutch Port Guide in een nieuw jasje

De Dutch Port Guide 2007, de 125ste editie, zal een nieuwe opzet krijgen. Door het toenemende Internet gebruik zal een groot deel van de nautische informatie uitsluitend te vinden zijn op de bijbehorende website www.dutchportguide.com, die vanaf **1 december 2006** beschikbaar zal komen. We kunnen hierdoor zorgen dat de informatie altijd en dus het gehele jaar up-to-date zal zijn. Dit geldt voor zowel de bedrijfsgegevens als de redactionele artikelen.

[Lees meer.](#)

↑ TO INDEX



13. Frequently Asked Questions (FAQ) van PortCall, Ship4Terminal en ShipInfo/ShipReporting

Hierin worden de Frequently Asked Questions van de diverse Internet applicaties behandeld. Indien u nog andere vragen heeft kunt u altijd contact opnemen met onze servicedesk.

[Lees meer.](#)

↑ TO INDEX

↑ TO INDEX

Adres-gegevens

Govert van Wijnkade 50
3144 EG Maassluis
Postbus 14
3140 AA Maassluis

Telefoon: 010 - 59 31 600
Fax: 010 - 59 25 767

E-mail:
servicedesk@dirkzwager.com

Website:
www.dirkzwager.com

Website:
www.shipinfo.dirkzwager.com

Wilt u meer informatie over een van bovengenoemde dienstverleningen of producten dan verzoeken wij u contact op te nemen met onze servicedesk. Telefoonnummer 010-5931603 of e-mail servicedesk@dirkzwager.com.

U bent aangemeld voor de E-Letter als: !*EMAIL*!
Om u af te melden: stuur een e-mail aan servicedesk@dirkzwager.com

Royal Dirkzwager

Een handelsnaam van / a trade name of Koninklijke Scheepsagentuur Dirkzwager B.V.

Govert van Wijkade 50 - 3144 EG Maassluis - Postbus/P.O. Box 14 - 3140 AA Maassluis - Nederland/The Netherlands

T +31 (0)10 593 16 00 - **F** +31 (0)10 592 57 67 - **I** www.dirkzwager.com - **E** info@dirkzwager.com